

**Prüfbericht Nr. 18/1916**  
**Test report No. 18/1916**



**Currenta GmbH & Co. OHG**  
ANT-MA-Brandtechnologie  
CHEMPARK, Gebäude B 411  
D-51368 Leverkusen

Berichtsdatum  
*Date of report*

2018-12-05

brandtechnologie@currenta.de  
www.brandversuche.de  
www.fire-testing.eu

Auftraggeber  
*Client*

HUMMEL AG  
Herr Klaus Gehri  
Projektmanagement  
Lise-Meitner-Straße 2  
79211 Denzlingen, Deutschland  
k.gehri@hummel.com

Sitz der Gesellschaft: Leverkusen  
Amtsgericht Köln, HR A 20833



Geprüftes Produkt  
*Product tested*

VariaPro Rail  
M20x1,5; M25x1,5; M32x1,5; M40x1,5

Prüfverfahren  
*Test method*

DIN 4102-8:2003  
Brandverhalten von Baustoffen und Bauteilen  
Teil 8: Kleinprüfstand  
*DIN 4102-8:2003*  
*Fire behaviour of building materials and components*  
*Part 8: Small scale test furnace*

Produktbeurteilung  
*Product assessment*

DIN EN 45545-3:2013  
Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen  
Teil 3: Feuerwiderstand von Feuerschutzabschlüssen  
*DIN EN 45545-3:2013*  
*Railway applications - Fire protection of railway vehicles*  
*Part 3: Fire resistance requirements for fire barriers*

**Prüfergebnis**  
**Test result**

Prüfdatum <i>Date of test</i>	Prüfanordnung <i>Test application</i>	Einstufung nach DIN EN 45545-3 <i>Classification according to DIN EN 45545-3</i>	
		Raumabschluss <i>Integrity</i>	Wärmedämmung <i>Insulation</i>
2018-11-30	Wand <i>Wall</i>	E30	I-Kriterium wurde nicht geprüft <i>I criterion was not tested</i>

  
05.12.2018  
Frank Volkenborn  
(Laborleiter Brandtechnologie)  
(Laboratory Manager of Fire Technology Department)



  
06.12.2018 07:14  
Stefan Gierkink  
(Sachbearbeiter Brandtechnologie)  
(Fire Technology Department, Customer Support)