

Prüfbericht Nr. 18/1916
Test report No. 18/1916



Currenta GmbH & Co. OHG
 ANT-MA-Brandtechnologie
 CHEMPARK, Gebäude B 411
 D-51368 Leverkusen

Berichtsdatum
Date of report

2018-12-05

brandtechnologie@currenta.de
 www.brandversuche.de
 www.fire-testing.eu

Auftraggeber
Client

HUMMEL AG
 Herr Klaus Gehri
 Projektmanagement
 Lise-Meitner-Straße 2
 79211 Denzlingen, Deutschland
 k.gehri@hummel.com

Sitz der Gesellschaft: Leverkusen
 Amtsgericht Köln, HR A 20833



Geprüftes Produkt
Product tested

VariaPro Rail
 M20x1,5; M25x1,5; M32x1,5; M40x1,5

Prüfverfahren
Test method

DIN 4102-8:2003
 Brandverhalten von Baustoffen und Bauteilen
 Teil 8: Kleinprüfstand
 DIN 4102-8:2003
 Fire behaviour of building materials and components
 Part 8: Small scale test furnace

Produktbeurteilung
Product assessment

DIN EN 45545-3:2013
 Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen
 Teil 3: Feuerwiderstand von Feuerschutzabschlüssen
 DIN EN 45545-3:2013
 Railway applications - Fire protection of railway vehicles
 Part 3: Fire resistance requirements for fire barriers

Prüfergebnis
Test result

Prüfdatum <i>Date of test</i>	Prüfanordnung <i>Test application</i>	Einstufung nach DIN EN 45545-3 <i>Classification according to DIN EN 45545-3</i>	
		Raumabschluss <i>Integrity</i>	Wärmedämmung <i>Insulation</i>
2018-11-30	Wand <i>Wall</i>	E30	I-Kriterium wurde nicht geprüft <i>I criterion was not tested</i>


 05.12.2018
 Frank Volkenborn
 (Laborleiter Brandtechnologie)
 (Laboratory Manager of Fire Technology Department)




 06.12.2018 07:14
 Stefan Gierkink
 (Sachbearbeiter Brandtechnologie)
 (Fire Technology Department, Customer Support)